

Schmierplan

Betriebsdauer	Plan-Nr.	Schmierstellen	Anzahl	Schmiermittel	
Nach je 50 Betriebsstunden (etwa wöchentlich)	1	Vorderradnabe, links und rechts	2	Mehrzweckfett	
	2	Spurstange, links und rechts	2		
	3	Achsschenkellager, links und rechts, oben und unten	4		
	4	● Rollendoppelgelenke, links und rechts je 2	4		
	5	Federbolzen links und rechts je 1	2		
	6	Federlaschenbolzen, rechts	1		
	7	Federtragzapfen	1		
	Motoröl	9	Einspritzpumpe, Ölstand kontrollieren – Nachfüllen	1	
		9	Regler ölen (einige Tropfen am Klappöl der Reglergehäuses oben)	1	
		10	Ölbadluftfilter bei Verschmutzung reinigen – Ölwechsel (Bei stark staubigen Betriebsverhältnissen täglich reinigen)	1	
		11	Abstützlager zur Achsverstrebung	1	
	Mehrzweckfett	12	Kupplungsaustrückwelle, links und rechts	2	
		13	Bremspedal, rechts	1	
		15	Bremspedalwelle, links und rechts	2	
		17	Kupplungspedal	1	
		18	Fußschalthebel für Mähantrieb	1	
		19	Hinterradbremswelle, links und rechts	2	
		20	Winkeltrieb (Anschluß für Tachometerspirale)	1	
		21	Schaltstange zur Ausgleichgetriebesperre	1	
		22	Hinterachswellenlagerung außen, links und rechts	2	
		24	Lenkstange	2	
		25	● Gelenkwelle zum Vorderradantrieb	3	
		—	Gelenke der Gestänge des Hand- und Fußhebelwerks mit Ölkanne schmieren	—	Schmieröl

Betriebsdauer	Plan-Nr.	Schmierstellen	Anzahl	Schmiermittel
Nach je 150 Betriebsstunden	8	Ölwechsel im Motor	1	HD-Motoröl SAE 20/20W*)
	26	Druckschmierkopf für Kupplungsaustrücklager (nach Abnehmen des runden Abschlußdeckels mäßig schmieren)	1	Mehrzweckfett
Nach je 200 Betriebsstunden	14	Lenkgehäuse Wechselgetriebe und Hinterachstribwerk (Öleinfüllschraube mit Meßstab) ● Außenabtrieb zum Vorderradantrieb (C = Ölmeßstab) ● Vorderradantrieb (A = Ölüberlaufschraube) (B : Ölablaßschraube)	1	Getriebeöl-SAE 80
	16		1	
	23		1	
	27		1	
Jährlich	16	Ölwechsel im Super-Kriechganggetriebe und Mähantrieb, Wechselgetriebe und Hinterachstribwerk	1	Getriebeöl-SAE 80
	23	● Ölwechsel im Außenabtrieb zum Vorderradantrieb	1	
	27	● Ölwechsel im Vorderradantrieb	1	

8	Erster Ölwechsel im Motor	nach 30 Betriebsstunden
Füllmenge: 9 Liter HD-Motoröl SAE 20/20 W*)		
16	Erster Ölwechsel im Super-Kriechganggetriebe, Mähantrieb, Wechselgetriebe und Hinterachstribwerk	nach 500 Betriebsstunden
Füllmenge: 50 Ltr. Getriebeöl SAE 80		
23	● Erster Ölwechsel im Außenabtrieb zum Vorderradantrieb	
Füllmenge: 1,5 Liter Getriebeöl SAE 80		
27	● Erster Ölwechsel im Vorderradantrieb	
Füllmenge: 5 Liter Getriebeöl SAE 80		

Druckschmierköpfe vor dem Aufsetzen der Fettpresse säubern.

● Nur bei allradangetriebenem Ackerdiesel

*) Bei Dauertemperaturen unter — 5° C: HD-Motoröl SAE 10 W

Schmierplan

